Золотов Михаил Дмитриевич

Время жизни : 25 июня 1897г.р. по 9 августа 1971года

Место рождения : Село Сухой Донец, Воронежской области

Проживал : г.Каменск-Шахтинский, ул.Ленина дом 51, через дорогу от Администрации г.Каменска

По 1918 год служил в Белой гвардии

Образование : Повышенный курс дорожных мастеров при дорожном техникуме г.Ростов-на-Дону в 1936г.

Военный билет № 28970 от 19.11.1948, выдан Каменским гор военкоматом Ростовской обл..

Специальность, должность : Техник дорожник

Воинское звание : Старший Техник Лейтенант

С 1919 по 1921 «Красная армия» Конный разведчик, 3 Богучарский полк 40 дивизии

В 1941 Старший техник, 19 военно строительный участок Южный фронт.

С 1941 по 1943 Техник Мостовой роты, 52-ой военно дорожный отряд Южный фронт.

С 1943 по 1945 Помощник военного коменданта по шоссейным дорогам, 16 Военно Автомобильной дороги 4-й Украинский фронт.

С 1945 по 1946 Помощник военного коменданта по шоссейным дорогам, 16 Военно Автомобильная дорога 1-й Дальневосточный фронт.

В период войны в 1945г. на Японском фронте лично встречался с Маршалом Жуковым.

Михали Дмитриевич прошел первую и вторую мировые войны. Что примечательно без серьёзных ранений. Судьба сберегла его для мирной жизни.

Его супруга Золотова Таисия Иосифовна пережила оккупацию в Каменске с дочерью 18 лет, которая умерла от приступа аппендицита (лечащий врач был евреем и был расстрелян оккупантами), и малолетним сыном 3-х лет на руках. В их дом был расквартирован немецкий лётчик, который по иронии судьбы летал с Миллеровского аэродрома бомбить Сталинград, который защищал Михаил Дмитриевич. Все годы оккупации Таисия Иосифовна вынуждена была прожить в погребе собственного дома, куда их выгнал немец.

После окончания Великой Отечественной войны Михаил Дмитриевич занимался строительством авто дорог в Ростовской области, в том числе восстанавливал взорванную в годы войны гужевой мост через р. Северский Донец в Каменске.

Боевые награды : Две медали **«За боевые заслуги»**

«За оборону Сталинграда»

«За победу над Германией»

«За победу над Японией»

Эпизод из его фронтовой жизни:

Сталинград, канун праздника Пасхи, Михаил Дмитриевич с гражданскими переправлялся через р. Волга на пароме. Налетели немецкие самолеты, началась бомбёжка и их паромщик разбомбили. Оказавшись в воде он пытался выплыть к берегу как вдруг заметил на плаву свёрток из солдатской шинели на котором сверху лежало пасхальное яичко. Среди того ужаса который царил вокруг это казалось каким-то чудом. Михаил Дмитриевич находился в воде полностью одетым (тяжелая мокрая шинель, сапоги) и сам с трудом держался на плаву, но увиденное поразило его и он подхватил этот сверток, направившись с ним к берегу.

Оказавшись на берегу он заглянул в свёрток шинели и был изумлён, в свёртке лежал младенец. Он пошел вдоль берега с ребёнком на руках, как вдруг услышал пронзительный крик женщины, которая в ужасе металась по пляжу в поисках своего ребёнка. Он окрикнул её, бедная женщина обезумив от счастья упала перед ним на колени и целовала его грязные сапоги.

Всю жизнь Михаил Дмитриевич помнил этот случай, когда он пересказывал эту историю люди плакали. Это было настоящее пасхальное чудо. До конца своей жизни он мечтал узнать как сложилась судьба спасённого им ребёнка, но к сожалению судьба не дала ответа на этот вопрос.

Семья Золотовых и посей день проживает в городе Каменск-Шахтинский, эта история одна из многих о легендарном дедушке живёт в их памяти.

Серия Р

№ 28970

Золотов
(фамилия)

Михаил
(имя)

Дмитриевич
(отчество)

(личная подпись владельца билета)

Военный билет выдан

М. П. "19" Ноября 1938 г.

(наименование военного комиссариата)

(должность, звание, подпись)

I. ВОЕННО-УЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

1. Род войск (служба) Инженерно-Технический

ВУС № 179

2. Воинское звание Старший техник лейтенант

3. Запас 1. разряда ——— разряда

——— разряда

4. Должность Дорожный техник

5. Должен состоять на учете по 31 декабря 19 — года

1

Серия Р

III. ПРОХОЖДЕНИЕ СЛУЖБЫ

С какого времени (м-ц, год)	По какое время (м-ц, год)	Должность	Войсковая часть, соединение, армия, фронт, округ	Чей приказ, № и дата
3. 1919	11 1921	Военный Разведчик	3 Бобруйский тех 40 дивизии	
11. 1921	Уволен	в запас.		
8. 1941	10 1941	Старший техник	19 Военно-Дорожной Украинской	
10. 1941	5. 1945	Техник Начальник Военный	52 Военно-дорожный Старший Инженер	
5. 1945	6. 1945	Помощник военного коменданта по Шоссейным дорогам	16 Военно-Шоссейной дороги НВ Украинской Фр.	
5. 1945	1. 1946	Помощник военного коменданта по Шоссейным дорогам	16 Военно-Шоссейной дороги 1Б Дорожно-строительного	

Горсоветом и Нач. Гор

4

5

Серия Р

IV. УЧАСТИЕ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ С ГЕРМАНИЕЙ И В ВОЙНЕ С ЯПОНИЕЙ

С какого времени (м-ц, год)	По какое время (м-ц, год)	Должность	Войсковая часть, соединение, фронт, армия
6. 1941	5. 1945	Военнослужащий рядовой	12-Воинское Запасной стрелковой дивизии Южного фронта.
5. 1945	5. 1945	Военнослужащий в отпуске по ранению	16 Воинское Запасной стрелковой дивизии 40 Украинского фронта.
5. 1945	9. 1945	Военнослужащий в отпуске по ранению	16 Воинское-Запасной стрелковой дивизии 1 Прибалтийского фронта.
Военком и майор			Подпись

